

## ENVIRONNEMENT – ENERGIE

**Vestas, mieux loti que ses « collègues » du C25.** Bien que la production de pâles ait cessé dans son usine du sud de Madrid, le fabricant d'éoliennes semble mieux armé face à la crise du coronavirus. Avec un carnet de commandes rempli pour l'ensemble de 2020, et des projets en cours de négociation qui portent sur 2021, Vestas ne subit pour l'instant pas de pertes, mais des délais et un report de son chiffre d'affaires. Sa production en Chine a notamment redémarré à sa capacité maximale. [Source : Børsen](#)

## SECTEUR BANCAIRE

**Les banques danoises, bien préparées pour faire face aux défis engendrés par le coronavirus,** selon l'OCDE. Elles ont accueilli favorablement la décision du gouvernement d'abaisser le coussin de fonds propres contracyclique à 0%, car cela accroît leur marge de manœuvre. Danske Bank, Spar Nord et Nordea ont décidé de faciliter les exigences de remboursement pour aider les PME via des exemptions de remboursement de crédits ou de paiement de taux d'intérêt notamment. [Source : Børsen](#)

## EUROPE

**Le plan d'aide européen de Margrethe Vestager a été adopté.** L'objectif de ce programme est de faciliter les aides publiques aux entreprises en leur garantissant un accès à des liquidités pour poursuivre leurs activités ou fermer temporairement ainsi que garantir que des aides dans un Etat membre ne portent pas atteinte à l'unité du marché intérieur. Ces aides, sous forme directes ou de déductions fiscales, sont plafonnées à 800 000€ par entreprise. Les Etats membres ont également la possibilité de proposer des crédits à l'export de court terme et de fournir des garanties d'Etat sur les crédits octroyés par les banques aux clients en difficulté. [Source : Børsen](#)

**Le Pandemic Emergency Purchase Program (PEPP) de la BCE.** Ce programme, d'un montant de 750 Mds€, vise à soutenir l'économie européenne. Il doit permettre à la BCE d'effectuer des rachats de dettes sur les marchés de titres émis par des institutions publiques et privées jusqu'à la fin 2020. La BCE va même plus loin en évoquant la possibilité d'augmenter encore la taille de ses achats et de faire évoluer les limites de son programme, si nécessaire. [Source : Børsen](#)

**Un assouplissement des règles budgétaires européennes en réponse à la crise.** L'expansion du coronavirus est si sévère en Europe que les pays européens sont désormais autorisés à ne plus respecter les règles budgétaires de l'UE, et ce jusqu'à nouvel ordre. Les Etats-membres ne sont plus tenus de d'avoir une dette publique inférieure ou égale à 60% du PIB et un déficit public inférieur ou égal à 3% du PIB. C'est d'autant plus important selon Kent Damsgaard, directeur de DI, que l'outil principal de la BCE, le taux d'intérêt directeur, est « hors service ». [Source : Børsen](#)

## ENTREPRISES – ECONOMIE SECTORIELLE

**Coronavirus : les industries exportatrices en souffrance.** Dansk Industri a présenté plusieurs scénarios concernant l'avenir des industries danoises à l'exportation, face à la crise. Celle-ci pourrait conduire à la fermeture d'importants marchés à l'exportation pour les entreprises danoises, qui sont les piliers de l'économie du pays. Dans l'hypothèse où le commerce mondial chuterait de 2,5% entre les 3 et 6 premiers mois de 2020, le PIB danois perdrait entre 1 et 2,5 points de croissance, et entre 30 000 et 75 000 des emplois des secteurs à l'exportation seraient supprimés. [Source : Børsen](#)

**Pandora ferme ses boutiques à travers le monde.** Le joaillier a dû fermer toutes ses boutiques en France, en Espagne et aux Etats-Unis. Dans l'Hexagone, il possède 122 boutiques et enregistre un chiffre d'affaires de 494 M DKK (66 M€) pour les 3 premiers mois de 2019, ce qui en fait le 4<sup>ème</sup> marché du groupe. Les 402 boutiques qu'il détient aux Etats-Unis représentent son plus gros marché en 2019 et 21% de son revenu. [Source : Børsen](#)

**Des restrictions sur les plateformes de forage de Maersk Drilling.** En raison du coronavirus, 22 plateformes de forage et 2 850 employés sont impactés. Les restrictions concernent toute visite à bord non essentielle afin d'éviter une contamination qui s'étendrait rapidement à toute une équipe au vu des conditions de travail. Les visites sont donc limitées de telle sorte que seules les personnes ayant une raison suffisante pour y accoster peuvent monter à bord. [Source : Børsen](#)

**Le coronavirus révèle les failles des systèmes de défense numérique.** Avec le développement accru du télétravail, les entreprises et surtout les PME sont devenues la cible des hackers et piratages. Sous pression financière, elles ne font pas de la cyber-sécurité leur priorité. Dansk Industri, conscient de la menace, invite les entreprises à sécuriser leurs lignes internet et notamment le cloud. Aux Etats-Unis et au Royaume-Uni, des hackers se sont fait passer pour les autorités de santé afin de faire du phishing. [Source : Finans](#)

## INDUSTRIE AERONAUTIQUE

**Le coronavirus pourrait mettre en péril l'industrie aéronautique danoise.** C'est ce qu'estime le PDG du groupe SAS, alors que celui de Danish Air Transport appelle à des aides spécifiquement destinées au secteur, sans quoi il pourrait disparaître dans les 6 mois. Les ventes de billets ont été impactées par les interdictions de vols émises par de nombreux pays. SAS n'opère par exemple quasiment plus de vols entre les Etats-Unis et l'Europe alors que 15% de son revenu provient de ces liaisons. Le trafic aérien mondial diminue et devrait continuer à décroître. [Source : Børsen](#)

**L'aéroport de Copenhague, très touché par la crise du coronavirus.** Le plus grand aéroport danois a lancé un important programme d'économies et de report des investissements afin de réduire ses coûts. Il a renvoyé 1 500 de ses 2 600 employés chez eux et espère économiser 350 M DKK (47 M€) pour le reste de l'année. Le trafic y a chuté de près de 70% et devrait encore baisser si bien que deux des trois pistes ont été mises hors service pour servir de parking aux appareils immobilisés. [Source : Finans](#)