

CORONAVIRUS - ENTREPRISES

DSB lance un nouveau service pour limiter le risque de contamination parmi les voyageurs dans les S-Trains (équivalent du RER). Concrètement, il s'agit d'un site internet où les passagers peuvent vérifier à l'avance s'il est possible de garder une distance suffisante dans une rame ou pas. Grâce à des détecteurs dans les voitures, DSB peut **compter le nombre de passagers dans les S-Trains** et mettre cette information à disposition de ses voyageurs en temps réel. [Source : Børsen](#)

SECTEUR BANCAIRE

La fuite des « Panama Papers » a conduit à des plaintes danoises d'un montant total de 411 M DKK (55 M€) contre des entreprises et des personnes privées ayant placé des fonds dans ce paradis fiscal. **104 particuliers et 78 sociétés sont visés par ces plaintes.** L'affaire a été révélée en avril 2016 grâce à l'utilisation de 11,5 M de documents ayant fait l'objet de fuites. Le ministre danois des Impôts vient de présenter un projet de loi pour renforcer la lutte contre la fraude fiscale à travers 100 nouvelles embauches de contrôleurs des impôts. [Source : Politiken](#)

MACROECONOMIE - CONJONCTURE

Des négociations au Parlement pour décider de la phase 2 de la réouverture du pays et du plan de relance. Les chefs de partis se réunissent depuis une semaine pour négocier la phase 2 de la réouverture de la société. La Première ministre soulignait la nécessité d'élaborer également un plan de relance de l'activité économique à long terme, et de **ne pas mettre de côté la lutte contre la crise climatique.** Elle s'est ainsi engagée à faire voter par le Parlement (*Folketing*) une forme **d'accord climatique avant l'été.** [Source : Børsen](#)

Les seniors danois devraient peser sur la reprise économique du pays. Ils sont l'un des **moteurs de la consommation danoise**, un facteur de reprise fragilisé par les restrictions à leur égard, au vu de leur caractère vulnérable. Un tiers de l'ensemble des biens et services vendus au Danemark sont achetés par les plus de 60 ans, soit 289 Mds DKK (39 Mds€) par an (13% du PIB), alors qu'ils ne représentent qu'un quart de la population. Ils sont l'élément décisif de la forme – V, U ou L – de la reprise selon l'économiste en chef de Deutsche Bank. [Source : Finans](#)

Une reprise relative de la consommation semble apparaître dans les chiffres relatifs à l'utilisation des cartes de paiement et du service de paiement mobile, Mobilepay, de Danske Bank. Alors que la consommation globale pour le mois d'avril était toujours de 5 à 10% inférieure à celle de l'an dernier (sans prendre en compte les denrées alimentaires et autres produits de consommation courante), elle est maintenant plus importante qu'il y a un mois. Ce sont notamment les **dépenses chez les coiffeurs** (qui ont bénéficié de la réouverture partielle), mais aussi les **achats de vêtements et chaussures** qui ont augmenté ces derniers jours, et s'approchent du niveau « normal ». [Source : Berlingske](#)

Consensus pour débloquer l'argent du fonds d'indemnités de congés (100 Mds DKK / 13 Mds€), afin de stimuler la consommation des Danois ? Proposée déjà par les confédérations patronale et salariale, cette mesure est, selon le président du Conseil des Sages, Carl-Johann Dalgaard, et son prédécesseur Michael Svarer, un bon exemple de solution pertinente et rapide. Les deux économistes estiment qu'une **politique financière expansionniste va s'avérer nécessaire**, mais que des allègements fiscaux ne seraient sans doute pas très efficaces. Un déblocage de l'argent des indemnités de congés pourrait renforcer l'emploi de 26 500 à 35 000 personnes sur un an, si 60 à 80% de l'argent est dépensé, selon une analyse d'Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (AE). [Source : Berlingske](#)

ENTREPRISES – ECONOMIE SECTORIELLE

Lenteur de l'administration danoise pour le versement des aides : de nombreuses entreprises n'ont toujours rien reçu. Selon une étude de l'organisation SMVDanmark (représentant les PME), **nombre d'entreprises n'ont pas encore reçu les aides financières (pour 88% d'entre elles)**. Certaines attendent depuis des semaines. Plusieurs politiques expriment leur mécontentement et leur impatience, se disant prêts à donner plus de moyens aux autorités qui traitent ces demandes d'aide. Le ministre Simon Kollerup dit comprendre les inquiétudes des entreprises, mais souligne que les autorités font leur possible, et que des milliers d'entreprises ont déjà été indemnisées parmi les **73 000 demandes de « compensations »** (chômage partiel et prise en charge des coûts fixes). [Source : Berlingske](#)

Enquête de la Confédération des industries danoises (DI) concernant l'impact de la crise sur plusieurs secteurs. Conduite auprès de 1 791 entreprises, elle révèle que les entreprises des secteurs de **l'aérien**, des **agences de voyages**, de **l'hôtellerie**, de la **culture** et du **divertissement** devraient voir leur **activité baisser en moyenne de 80% au second trimestre** et de 63% sur l'ensemble de 2020. De manière peut être moins évidente, les secteurs du **leasing**, des services à l'emploi et des **agences d'intérim** devraient également subir la crise (-41% en moyenne sur l'année), tout comme les **concessionnaires automobiles** (-38% de le revenu en 2020). [Source : Børsen](#)

Le e-commerce en plein développement. La crise du Covid-19 a dopé les ventes en ligne non seulement pour le commerce de produits pour lesquels grand nombre de magasins étaient fermés, mais aussi pour la **vente de produits alimentaires**. Salling Group, qui détient près de 500 supermarchés, vient ainsi de décider d'investir plus de 500 Mds DKK (67 M€) au cours de ces deux prochaines années sur le développement du e-commerce. De fait, ses ventes en « drive piéton » (**click & collect**) de sa chaîne Bilka a augmenté de 500% en un mois et demi, et le groupe introduira prochainement un concept similaire pour Føtex. [Source : Børsen](#)

Une hausse de la demande pour les capacités de stockage de Mærsk. Alors que d'ordinaire les entreprises pressent Mærsk de transporter leurs marchandises au plus vite, certaines paient désormais la société maritime pour que celle-ci **retarde le transport de leurs biens**. Les secteurs du **commerce de détail et de l'automobile** sont particulièrement demandeurs, en raison de leurs **stocks déjà saturés**. Les **marchandises s'accumulent** ainsi dans les terminaux portuaires et les entrepôts du monde entier. [Source : Finans](#)