

ENVIRONNEMENT – ENERGIE

Un pas important pour le projet à grande échelle de production danoise d'hydrogène. Une installation de production d'hydrogène par électrolyse devrait voir le jour à la raffinerie Shell de Fredericia (Est du Jutland). Le projet, dénommé HySynergy, se concrétise un peu plus avec l'octroi par l'Agence danoise de l'énergie de plus de 6 M€ pour son développement. D'une capacité initiale de l'électrolyseur de 20MW, l'installation disposera d'une capacité maximale de 1GW. Ce projet doit « servir de colonne vertébrale d'approvisionnement en hydrogène renouvelable au Danemark » selon le PDG de Nel, actionnaire minoritaire (19,9%) de Everfuel, propriétaire et exploitant de l'installation. Shell est, lui, le principal acheteur d'hydrogène du futur catalyseur. Plus d'informations concernant les permis et les accords liés au projet sont attendus au cours du premier semestre 2020. [Source : Enerzine](#)

Un parc solaire géant au Jutland d'ici 2021. Un accord vient d'être trouvé entre le fonds suédois d'investissement Infranode et BeGreen, constructeur, développeur et exploitant de parcs solaires pour la construction d'un parc de 180 hectares de surface. Nommé Vandel 3, ce nouveau parc sera construit sur la zone de l'aéroport désaffecté de Vandel à Billund et sera détenu en majorité par Infranode, qui financera sa construction. D'une capacité estimée à 155MW (soit l'équivalent de la consommation électrique de 24 000 foyers), Vandel 3 sera le plus grand parc de la zone nordique, et le septième plus vaste en Europe. La construction doit débuter au début 2020 pour un lancement en 2021. [Source : Finans](#)

La fin d'une aide publique danoise à la production de biogaz. Depuis le 1^{er} janvier 2020 et selon un accord sur l'énergie entre le gouvernement et le Parlement danois du 29 juin 2018, les nouvelles installations de production de biogaz ne bénéficient désormais plus de l'aide à la production de biogaz. Néanmoins, ce soutien peut être maintenu jusqu'en 2032 pour les installations déjà existantes, et une exception est également possible pour les installations qui ne sont pas en cours d'exploitation au 1^{er} janvier 2020, si toutefois elles ont réalisé un investissement irréversible après le 8 février 2019 et ont obtenu l'approbation réglementaire au plus tard le 1^{er} juillet 2019. [Source : Energistyrelsen](#)

ECONOMIE SOCIALE

Des prévisions d'emploi encourageantes. Depuis 7 ans et le début de l'année 2013, l'emploi progresse de manière constante au Danemark et cette évolution devrait perdurer dans les années à venir. Avec une croissance du PIB danois estimée à 2% en 2019 et d'environ 1,6% dans les années à venir, l'emploi devrait avoir augmenté de près de 70 000 personnes entre 2018 et 2021 selon le journal FH. En effet, « les ménages ont épargné depuis la crise, tout comme les entreprises et les finances publiques sont saines » selon le chef-économiste de FH, soit des fondations propices à « un progrès continu ». Ces certitudes économiques permettent ainsi aux Danois d'envisager l'avenir avec confiance malgré les tensions commerciales sino-américaines et le Brexit qui pourraient impacter négativement la croissance et l'emploi danois. Des finances publiques saines donnent effectivement la possibilité au gouvernement d'assouplir sa politique fiscale en cas de difficultés sur le marché de l'emploi et de croissance. [Source : FH](#)

Les inégalités homme-femme, un problème économique pour le gouverneur de la Banque nationale.

Présentes aussi bien dans le secteur public que dans le secteur privé, et notamment au niveau des fonctions exécutives, ces inégalités nuisent au potentiel des femmes danoises selon M. Lars Rohde. En effet, celles-ci sont étudiantes en moyenne plus longtemps dans l'enseignement supérieur que les hommes. Malgré cela, la proportion de femmes au sein des conseils d'administration des entreprises danoises n'a pas évolué ces 5 dernières années et la situation dans le secteur public n'est pas plus encourageante : s'il y a plus de femmes que d'hommes dans le secteur public danois, elles restent minoritaires aux niveaux de décision. Une très forte majorité des femmes (90%) utilise également leur congé maternité, ce qui provoque un arrêt dans la progression de leur carrière. M. Rohde soutient la directive européenne visant à instaurer un congé parental de 4 mois, dont 2 non-transférables, réservé aux hommes dans l'optique de réduire l'impact des naissances sur les inégalités de genre. [Source : Berlingske](#)

ENTREPRISES – ECONOMIE SECTORIELLE

2019, une année record pour les exportations des compagnies maritimes danoises. Elles devraient représenter un montant record de 210 Mds DKK (28,1 Mds€), soit 5% de plus que l'an passé. Les compagnies danoises n'ont jamais transporté autant de biens qu'en 2019, ce qui fait du Danemark la plus grande nation maritime du continent. En outre, le groupe danois A.P. Møller-Maersk, plus grande compagnie maritime du monde, représente environ 75% du total des exportations du secteur, illustrant l'importance de cet acteur pour le Danemark et son économie. Les raisons de ce record en 2019 résident dans des tarifs de fret plus élevés, un dollar plus fort et une activité accrue des compagnies maritimes danoises (la flotte danoise s'est agrandie de 6% cette année) qui transportent également des biens d'une valeur relativement plus élevée que d'autres flottes européennes comme la flotte grecque, pourtant plus nombreuse. [Source : Berlingske](#)

L'une des impositions sur les sociétés les plus élevées d'Europe. Le taux d'impôt des sociétés s'élève à 22% au Danemark et le place au 26ème rang parmi 32 pays européens (classement des pays les moins imposés). Les entreprises danoises paient ainsi plus de taxes sur leurs revenus que la majorité de leurs concurrents européens, ce qui constitue un handicap en termes de compétitivité. Un taux d'imposition élevé peut également ralentir les investissements et donc la croissance estime Klaus Okholm, spécialiste de la taxation chez PwC. On peut néanmoins remarquer que le revenu imposable est calculé de plusieurs façons différentes à travers l'Europe et qu'un pays peut également avoir un fort taux, mais de nombreuses déductions d'impôts sur les entreprises. [Source : Børsen](#)

Un nouvel Airbus A330 pour Air Greenland. La compagnie aérienne groenlandaise, entièrement détenue par le gouvernement du Groenland depuis 2019, va déboursier une somme record non-dévoilée mais avoisinant vraisemblablement plusieurs centaines de millions de DKK pour acquérir un Airbus A330-800 neo. Constituée principalement d'appareils de petites tailles et d'hélicoptères, la flotte de la compagnie accueille ainsi le deuxième avion d'une telle taille en son sein, capable de transporter plus de 300 passagers. Cet Airbus sera utilisé pour les vols entre Copenhague et les nouveaux aéroports groenlandais de Nuuk et Ilulissat. [Source : Børsen](#)