

ENVIRONNEMENT – ENERGIE

Les navires-citernes danois ont vu leurs prix de location atteindre des niveaux historiques en raison de la crise sur le marché du pétrole. Ces pétroliers sont recherchés afin de servir d' « **entrepôts flottants** ». Les investisseurs cherchent ardemment à transporter ou stocker leurs réserves de pétrole là où il est possible de les entreposer, **le prix du baril WTI ayant atteint -37,63\$ le 20 avril**. A certains endroits, le prix spot pour une journée peut atteindre **100 000 \$**. [Source : Finans](#)

MACROECONOMIE - CONJONCTURE

Un nombre important d'entreprises doivent se préparer à un faible niveau d'activité après la crise. Selon une enquête conduite auprès de 600 entreprises danoises, l'inquiétude est forte concernant les problèmes économiques actuels, mais aussi à plus long terme, avec notamment un **redémarrage lent de l'activité des marchés à l'exportation** et la **fin des paquets d'aides publiques**, qui pourraient provoquer des suppressions d'emploi. La courbe de la crise et de la sortie de crise devrait ainsi plus ressembler à un « L » qu'à un « U » ou un « V ». [Source : Finans](#)

ENTREPRISES – ECONOMIE SECTORIELLE

L'industrie aéronautique ne verra pas son activité reprendre normalement avant au moins deux ans. Sévèrement impacté par la crise du coronavirus, le secteur ne retrouvera **le rythme d'avant la crise que dans 2 à 4 ans**, estime Dansk Luftart, l'association danoise de l'aviation. Alors que l'aéroport de Copenhague a lancé un plan d'économies de 350 M DKK (47 M€), le directeur de l'aéroport d'Aalborg, quant à lui, ne prévoit pas de retour du trafic à son niveau d'avant la crise avant l'été 2021. [Source : Børsen](#)

Plus de la moitié des agences de voyage danoises pourraient faire faillite d'ici quelques mois, selon le directeur de la société de conseil TravelBiz, René Andersen. En 2019, le chiffre d'affaires de l'industrie des voyages représentait, en ce qui concerne les achats de voyages en ligne, environ 31 Mds DKK (4 Mds€), selon l'organisation professionnelle FDIH. [Source : Finans](#)

CORONAVIRUS/ ENTREPRISES

Lego fabrique quotidiennement 13 500 visières qu'il offre gratuitement au système de santé danois. La société pourrait rapidement atteindre une **production quotidienne de 58 000 exemplaires, si nécessaire**. De son côté, la société Hounisen LaboratorieuDstyr, en collaboration avec son producteur HN Group, fabrique et vend 700 000 visières par semaine : l'entreprise a reçu de nombreuses commandes de l'étranger. D'une manière générale, les producteurs danois d'équipements de protection sont tenus, par les contrats conclus avec les autorités publiques, de livrer en priorité le système de santé danois. [Source : Børsen](#)

TRANSPORTS

La décision de la Commission européenne concernant le projet de tunnel de Femern (entre le Danemark et l'Allemagne) est une bonne nouvelle. Elle a approuvé le mois dernier le modèle de financement public du **projet de tunnel immergé**, entre l'île danoise de Lolland et l'île allemande de Fehmarn, estimant que celui-ci respecte les règles de l'UE en matière d'aides d'Etat. Sa construction débutera l'an prochain. Les voyageurs devraient pouvoir l'utiliser d'ici 2029 et ainsi se rendre du Danemark en Allemagne - ou l'inverse - en dix minutes en voiture et 7 minutes en train. Ce sera le plus long tunnel de son genre avec ses 18 km de long, et le plus grand projet de construction de l'histoire du Danemark. [Source : Børsen](#)

Limitation du nombre de passagers dans les autocars. Les opérateurs de transports publics, en particulier de cars, ont été invités à réduire – dans le cadre de leur réouverture - le nombre de passagers pour **permettre la distanciation sociale**. Suite à des articles dans la presse sur des bus presque complètement remplis, le gouvernement a **interdit aux cars d'être plus qu'à moitié pleins**. Le non-respect de cette injonction est susceptible d'amener à une révocation de la licence d'exploitation de ces bus. [Source : Transport-og Boligministeriet](#)

SECTEUR BANCAIRE/ASSURANCE

Risques pour les grandes banques danoises. Selon la Banque nationale du Danemark, les banques danoises - y compris les établissements d'importance systémique - pourraient connaître des **problèmes majeurs dans les mois à venir**, si la crise du Covid-19 devenait longue, avec un risque de deuxième vague de contagion. Le Conseil des Sages, se basant sur les *stress tests* de la Banque nationale de novembre dernier, estime qu'un **soutien financier public** aux banques et une **recapitalisation** pourraient s'avérer nécessaires. [Source : Finans](#)

Danske Bank durcit les conditions d'accès aux prêts immobiliers pour les futurs acheteurs. Ceux-ci devront fournir un **acompte de 10% du prix d'achat** pour pouvoir contracter un crédit, contre 5% auparavant. Cette mesure, qui vise, selon la banque, à protéger les clients les plus vulnérables, est très critiquée par les agents immobiliers et Jyske Realkredit, qui s'attendent à ce qu'elle ait un impact négatif sur le marché. [Source : Finans](#)

Contrairement à d'autres grandes banques européennes, **Danske Bank devrait maintenir les programmes de bonus de sa direction - au grand regret du ministre de l'Industrie, du Commerce et des Affaires financières**. Ce dernier rappelle que le capital supplémentaire provenant de la libération du coussin de fonds propres contra-cyclique doit servir en priorité à soutenir les entreprises et les emplois. Il exhorte, en outre, toute entreprise à bien réfléchir avant de verser des bonus, et soutient le point de vue de la BCE sur le sujet. En 2019, la banque avait versé 22,6 M DKK (3 M€) en rémunération variable à sa direction. [Source : Finans](#)

La confiance des consommateurs danois en chute. L'indice de confiance des consommateurs n'a jamais été aussi bas au cours de ces 10 dernières années. Il est passé de **4,9 en janvier** dernier et de **0,4 en mars** à **-11,9 en avril**. Les économistes qualifient cette chute d'historique et d'inquiétante. [Source : Finans](#)