

ENVIRONNEMENT - ENERGIE

La fondation AP Møller-Mærsk a décidé d'investir 400 M DKK (53,7 M€) dans un nouveau centre de recherche visant à développer des solutions pour rendre le **secteur maritime neutre en carbone**. Basé à Copenhague, le « **Mærsk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping** » devrait accueillir près de 100 chercheurs au cours des trois prochaines années, soutenus par plusieurs autres entreprises comme Siemens Energy et MAN Energy Solutions. L'industrie du transport maritime, qui est **responsable de 3% des émissions mondiales de CO2**, devrait voir les premiers navires neutres en carbone être lancés en 2030. Mærsk vise la neutralité carbone à horizon 2050. [Source : Finans](#)

Tous les nouveaux bus de ville des six plus grandes municipalités danoises seront « zéro émission » à partir de 2021, selon les accords qui ont été conclus entre ces municipalités et le ministère des Transports. Avec une **flotte de près de 800 bus** de villes, **ces six communes représentent le quart du transport public** au Danemark. En plus du remplacement progressif des bus publics, cinq des municipalités sur six se sont engagées également à convertir leur parc automobile. [Source : Finans](#)

ENTREPRISES - ECONOMIE SECTORIELLE

Euronext acquiert près de 70% des actions de VP Securities, auparavant détenues par la Banque centrale danoise, Danske bank, Nykredit, Nordea et Jyske Bank. Le dépositaire central de titres danois (CSD) détient 1,2 Md€ d'actifs en dépôt et 16,6 M de titres en 2019. Cette acquisition **étend considérablement l'influence d'Euronext en Scandinavie**, qui va dès lors enregistrer **25% de son chiffre d'affaires dans les pays nordiques**, après les récentes acquisitions d'Oslo Børs VPS et Nord Pool. C'est un pas stratégique vers l'ambition d'Euronext de **devenir la première infrastructure de marché européenne**. [Source : Finans](#)

L'Etat ne contrôle pas suffisamment ses fournisseurs. Telle est la conclusion des auditeurs d'Etat sur la base d'un rapport de la Cour des comptes danoise (*Rigsrevisionen*). Les agences et départements ministériels ne s'assurent pas des conditions de travail des employés de leurs fournisseurs. L'Etat est, en effet, tenu d'inclure des clauses sur les conditions de travail dans tous les contrats publics et doit contrôler que ces clauses sont respectées. **78% des ministères et agences n'auraient pas effectué les contrôles nécessaires du respect des exigences de salaires, de temps de travail et conditions de travail** sur la période de 2015 à 2019. [Source : Børsen](#)

La société danoise d'ingénierie, MOE affiche des résultats record en 2019. Son chiffre d'affaires a crû de 724 M DKK (97 M€), une **hausse de 9% par rapport à 2018**. Ses profits ont augmenté de 39%, à 40,9 M DKK (5,5 M€) alors que sa marge opérationnelle s'élevait à 7,6%. **Rachetée par Artelia en décembre 2019**, MOE fait désormais partie d'un groupe de 6 000 employés (plus de 900 dans les pays nordiques), et dont la stratégie s'est renforcée sur le marché scandinave. La société souhaite se positionner sur les opportunités résultant du nouveau Plan climat, notamment les mesures de rénovation énergétique. [Source : Børsen](#)

MACROECONOMIE - CONJONCTURE

Les prix des billets de trains sont souvent loin du coût réel. Tous les trains au Danemark sont subventionnés, mais **l'importance de la subvention publique varie énormément selon les lignes.** Par exemple, les passagers dans l'île de Sjælland payent en moyenne moins d'un tiers du coût réel des trains régionaux, et dans un cas particulier, le prix du billet ne s'élève qu'à 8% du coût réel. Ceci amène certains experts à recommander **que des lignes soient fermées et remplacées par un service de bus**, moins coûteux. [Source : Børsen](#)

La reprise ne sera pas facile selon la Banque nationale. Suite à une publication du Conseil des Sages évoquant des prévisions plutôt optimistes de reprise (PIB + 5,5% en 2021), le directeur de la Banque nationale, Lars Rohde, a pris la parole en récusant l'idée d'une reprise rapide et facile de l'économie danoise. Selon lui, même à la fin 2022, le taux d'emploi restera en deçà des niveaux d'avant la crise du covid-19. La nouvelle prévision de la banque prévoit une **baisse de 4,1% du PIB en 2020** (une prévision bien meilleure que le scénario pessimiste de - 10% annoncé en avril) et **une augmentation de 4,2 % en 2021**. Lars Rohde rappelle également un contexte tendu entre une possible deuxième vague de contagion, une guerre commerciale toujours d'actualité, et les incertitudes liées au Brexit. [Source : Finans](#)

AFFAIRES SOCIALES

Le Danemark, 5^{ème} pays où il fait bon d'être retraité en Europe. Publié par la société de conseil britannique Black Tower, ce classement s'appuie entre autres sur les conditions de vie, le taux de criminalité et l'espérance de vie. Le Danemark est devancé par la Finlande, la Slovaquie, l'Espagne et l'Estonie. La **France ne fait pas partie du Top10.** [Source : Finans](#)

CORONAVIRUS

Une large majorité d'étudiants danois insatisfaits de l'enseignement à distance. 71% d'entre eux le jugent moins qualitatif que l'enseignement en présentiel, selon une enquête du syndicat Djøf auprès de 1 041 étudiants. Ce format d'éducation devrait toutefois se poursuivre à la rentrée scolaire en septembre : la Copenhagen Business School et l'Université de Copenhague ont annoncé que **plus de la moitié de l'enseignement se poursuivrait en ligne.** [Source : Finans](#)

Selon une dernière analyse de DI, **la baisse de la consommation, des investissements et de la production a déclenché une baisse historique des carnets de commandes des entreprises industrielles danoises.** A titre d'exemple, et malgré un bon premier trimestre 2020, le PDG d'une aciérie (Kami Stål) témoigne qu'aujourd'hui son entreprise peut tourner grâce à 3 semaines de commandes, contre 6 mois en temps normal. Nombre d'entreprises ont également enregistré une **chute entre 60 et 70% des commandes** par rapport à la même période l'année dernière. Lars Sandahl Sørensen, PDG de DI, caractérise la situation de « toxique » pour l'avenir et la reprise de l'économie globale. [Source : Børsen](#)