

ACTUALITES ECONOMIQUES ET FINANCIERES

Les liens commerciaux entre les Etats-Unis et le Danemark n'ont jamais été aussi forts. Les exportations danoises vers les Etats-Unis ont **progressé de 40 Mds DKK (5,3 Mds €) entre 2018 et 2019**, pour atteindre 143 Mds DKK (19 Mds €) en 2019. Ce pays devient ainsi la **deuxième destination des exportations danoises, après l'Allemagne**. Ce sont près de 100 000 emplois au Danemark qui dépendent des exportations vers ce marché. Parallèlement, les importations de biens et de services depuis les Etats-Unis ont fortement progressé au Danemark, et atteignent 85 Mds DKK (11,4 Mds €) en 2019. [Berlingske](#)

La proportion de femmes employées dans le secteur privé baisse continuellement depuis 2013. Selon le dernier rapport de Danmarks Statistik, **un tiers seulement des employés du secteur privé sont des femmes**. Inversement, les femmes représentent près des deux tiers des emplois du secteur public. L'écart est encore plus important pour les postes de dirigeants : entre 2019 et 2020, le nombre de femmes dirigeantes des 1 000 plus grandes entreprises danoises a diminué de 75 à 69. [Berlingske](#)

Les taux d'intérêt historiquement bas réduisent la dette des agriculteurs. Le coût annuel des intérêts payés par les agriculteurs avait culminé à 16 Mds DKK (2,1 Mds €) en 2008, mais a baissé depuis de 10 Mds DKK (1,3 Mds €), pour s'élever à 6 Mds DKK (0,8 Md €) en 2020. Ce facteur, associé à l'augmentation des prix du lait, du porc et des céréales, a permis au secteur de réduire sa dette de 44 Mds DKK (5,9 Mds €) ces dernières années. Ainsi, la **dette du secteur agricole, restée stable autour de 345 Mds DKK (46 Mds €) de 2008 à 2016**, ne devrait plus s'élever qu'à moins de **300 Mds DKK (40 Mds €) en 2020**. [Finans](#)

TRANSITION ECOLOGIQUE

Dans une lettre commune, 137 des plus grands investisseurs institutionnels mondiaux appellent les entreprises les plus polluantes (dont les danois DFDS, Coloplast et D/S Norden) à s'aligner sur les objectifs fixés par les accords de Paris. Ces investisseurs, qui possèdent au total plus de 20 000 Mds \$ d'actifs, ont ciblé les 1 800 entreprises qui émettent les plus de gaz à effet de serre. D'après le fonds de pension **AP**, qui fait partie de cette initiative aux côtés notamment d'AXA et de HSBC, la pression du secteur financier peut contribuer à l'accélération de l'engagement climatique des entreprises, car ces dernières ne peuvent se priver du soutien des investisseurs. En réaction à cet appel, DFDS a déjà annoncé un nouveau plan climat, qui sera évalué par des organismes indépendants. [Finans](#)

Record de durabilité pour des nouveaux logements à Amager. NREP, AG Gruppen et Årstidernes Arkitekter développent un projet immobilier de 30 000 m² (« Greensquare Garden »), qui sera le premier projet danois d'une telle envergure à recevoir la plus haute certification délivrée par l'organisme allemand indépendant DGNB. Le promoteur souligne également qu'une **construction durable n'est pas nécessairement beaucoup plus coûteuse**, et estime que le coût additionnel de cette efficacité énergétique n'est que de 125 DKK (16 €) par m². [Finans](#)

Près de 700 tonnes de vêtements neufs sont détruits chaque année au Danemark. Alors que l'Agence de protection de l'environnement estimait que ce nombre s'élevait à 200 tonnes annuelles, une nouvelle étude

rehausse drastiquement ce bilan. D'après Dansk Erhverv (la Chambre de commerce danoise), cela peut en partie s'expliquer par les règles fiscales qui soumettent les entreprises à la **TVA si elles donnent leurs marchandises, et non si elles les jettent**. Face à ce constat, 50 entreprises dont Salling Group ou Coop se sont engagés à donner ou recycler leurs invendus vestimentaires. [Finans](#)

La transition écologique de l'industrie automobile pourrait susciter un accroissement des exportations et des emplois danois. Telle est l'analyse de Dansk Industri (DI), qui vient de publier une étude sur le potentiel des sous-traitants danois face au verdissement de l'industrie automobile. Environ 400 entreprises danoises fournissent aujourd'hui des produits ou solutions pour l'industrie automobile, ce qui correspond environ à 7 000 emplois (dont 4 000 dans l'industrie automobile « verte »). Au cours des cinq dernières années, le chiffre d'affaires de ces entreprises a pratiquement doublé, et leurs exportations « vertes » ont été multipliées par plus de six. DI prévoit d'ailleurs que la croissance du nombre de voitures à faible émission dans le monde pourrait contribuer à l'emploi de **35 000 Danois d'ici 10 ans**. [Finans](#)

La chaîne de supermarchés Irma présente une nouvelle stratégie pour devenir leader de la vente de produits végétariens. En 2022, Irma devrait vendre **trois fois plus de produits végétariens** que ses concurrents et, en même temps, **réduire la quantité de produits carnés** dans ses magasins. La sélection de volailles et poissons sera également renforcée au détriment du bœuf. D'une manière générale, la viande devra respecter de nouveaux critères de qualité et de durabilité. Irma tente ainsi de répondre à l'évolution des attentes de la population danoise : une personne sur cinq prévoit de réduire sa consommation de viande au Danemark, selon le sondage de Userneeds pour l'organisation IDA. [Berlingske](#)

L'aéroport de Copenhague participera à un projet européen de transition écologique du transport aérien. En tant qu'« aéroport phare », l'aéroport de Copenhague va étudier la possibilité de développer des infrastructures permettant la mise à disposition de carburants alternatifs (**électricité, hydrogène ou autres**). Il devra en outre examiner un recours accru aux énergies renouvelables, notamment aux panneaux photovoltaïques. Le projet ALIGHT commencera le 1^{er} novembre et durera quatre ans. Il bénéficiera d'une aide de 12 M€ du programme Horizon 2020 de la Commission européenne. [Berlingske](#), [Aéroport de Copenhague](#)

COVID-19

En lien avec l'introduction de l'exigence du port du masque dans les établissements scolaires (pour les plus de 12 ans), la ministre de l'Enfance et de l'Éducation a annoncé que **les élèves et étudiants de milieux défavorisés pourraient s'adresser à leur municipalité pour recevoir des masques gratuits**. Lorsque le port du masque avait été rendu obligatoire dans les transports en commun, au mois d'août, un accord similaire avait été conclu. [Børsen](#)

Un Danois sur trois n'ose pas prendre l'avion avant qu'un vaccin contre le Covid-19 ne soit disponible, selon un sondage de Kantar Gallup, réalisé pour les assurances voyages *Gjensidige* et *Gouda Rejseforsikring*. Pour 9% des sondés, il faudrait que la maladie soit éliminée avant de prendre un avion. De manière générale, plus de la moitié (52%) des 1673 Danois interrogés répondent qu'ils ne prendront pas l'avion dans les circonstances actuelles. [Ekstrabladet](#)