

MACROECONOMIE

37 000 jeunes chômeurs constituent un réservoir de main-d'œuvre, selon la Confédération des employeurs danois (DA). Un nouveau rapport de cette organisation révèle que plus de **37 000 jeunes** âgés de 18 à 29 ans, sans formation, ni emploi, **dépendent d'allocations sociales depuis des années**. DA estime, tout comme la Confédération des syndicats (FH), qu'il y a une **trop grande focalisation sur l'éducation** des jeunes chômeurs (notamment depuis la réforme de la « Kontanthjælp » en 2014), et appelle le gouvernement à **repenser les efforts** envers ces personnes. Aussi bien DA que FH considèrent qu'il serait bien à la fois pour les jeunes, et pour le marché du travail (où le manque de main-d'œuvre devrait se renforcer ces prochaines années), d'intégrer une partie des jeunes bénéficiaires d'aide sociale. [Finans](#),

Une récente étude de Danmark Statistics montre que le Danemark possède le niveau de prix le plus élevé de l'UE, notamment en ce qui concerne le prix des produits alimentaires et des boissons non alcoolisées. En 2019, le Danemark avait un **niveau de prix supérieur de 37% à la moyenne de l'UE-28**. Ce résultat s'explique notamment par deux principaux facteurs : un **niveau de salaire élevé** et un **taux de TVA** de 25% sur tous les produits, même de première nécessité. [Finans](#)

AFFAIRES EUROPEENNES

L'accord du Brexit permet d'éviter une catastrophe pour les pêcheurs danois et une grande partie de l'industrie du poisson. Si la pêche danoise destinée à la consommation humaine sera impactée par le Brexit, la pêche minotière devrait rester largement inchangée pendant les cinq ans et demi à venir. En effet, **les quotas des espèces de pêche minotière les plus importantes** (sprat, lançon) **ne diminueront que légèrement**. Cela permet aux sociétés telles que FF Skagen et TripleNine Group de poursuivre leur production de farine et huile de poisson de manière quasiment inchangée. Les pêcheurs industriels danois pêchent environ 70% de leurs captures dans les eaux britanniques. [Finans](#)

ENTREPRISES - ECONOMIE SECTORIELLE

Ventes automobiles - Alors que la vente de voitures d'occasion a atteint un nouveau record en 2020 (440 000 contre 380 000 en 2019), **la vente de voitures neuves a baissé de 12%** pour s'élever à un peu moins de 200 000. Parmi ces dernières, la voiture **la plus populaire** au Danemark en 2020 était la **Peugeot 208** (6 553 immatriculations), suivie par la Citroën C3 (6 141) et la Ford Kuga (5 134). Dans le top 20 du classement, on trouve également la Citroën C1 (8^{ème}), la Renault Clio (9^{ème}), la Renault Captur (14^{ème}) et la Peugeot 2008 (16^{ème}). La voiture électrique la plus populaire était la Tesla Model 3 (7^{ème} du classement avec plus de 4 000 immatriculations). D'une manière générale, **plus de 14 000 voitures électriques** ont été **immatriculées en 2020**, soit une **augmentation de près de 158%** par rapport à 2019. [Finans](#), [Berlingske](#)

Le groupe danois de fenêtres, Dovista, va racheter la division suisse Arbonia, fabricant de portes et fenêtres de façade, pour un montant d'environ 2,4 Mds DKK (321 M€). Dovista (propriétaire notamment des marques de fenêtres Velfac et Rational) appartient à VKR Holding, aussi connu pour détenir **Velux**. Propriétaire de la holding, la famille Kann Rasmussen est l'une des plus riches du pays, avec une fortune estimée à 15Mds DKK (2 Mds€). [Berlingske](#)

Nouveau grand partenariat entre les géants danois, Novo Nordisk et Maersk. Ce dernier transportera, dans des conteneurs réfrigérés, environ la moitié de la production mondiale d'insuline de Novo au cours des trois prochaines années. Des exigences environnementales strictes caractériseront le transport puisque dans le cadre de sa propre stratégie environnementale et de développement durable, le groupe Novo Nordisk demande désormais à ses 60 000 fournisseurs directs de réduire leurs émissions de CO2 et d'utiliser autant que possible une énergie verte. [Børsen](#)

Le plus grand fabricant mondial d'éoliennes, le danois Vestas, vient de signer un important partenariat avec Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), un des investisseurs les plus importants au monde dans la transition verte. Pour un montant de 3,7Mds DKK (500M€), Vestas va acheter 25% des parts de CIP, ce-dernier possédant déjà plus de 100Mds DKK (13Mds€) d'actifs de projets verts dans le monde. [Berlingske](#)

SECTEUR BANCAIRE

Malgré la crise, la bourse de Copenhague, le C25, enregistre un record en 2020, avec un rendement de près de 34%. Les entreprises dans le secteur de **l'énergie verte** représentaient de très bons placements en 2020, notamment avec les actions de **Vestas et Ørsted** qui ont augmenté respectivement de **117% et de 83%**. Autres résultats : +144% pour **Pandora**, +136% pour **Ambu** ou encore +96% pour **Netcompany**. En revanche, d'autres entreprises ont connu des revers, comme **Danske Bank** avec -6,6%, **Lundbeck** -16% et **ISS** -34%. [Børsen](#)

CORONAVIRUS ET APRES-CRISE

Au regard du nombre de faillites, 2020 est loin d'être aussi grave que les experts le craignaient, selon de nouveaux chiffres de Danmark Statistics. Le pays a enregistré 5 614 faillites en 2020, entraînant la perte de plus de 12 000 emplois à temps plein. [Finans](#)

Les agences de voyages et les compagnies aériennes sont les secteurs ayant perdu le plus de chiffre d'affaires, avec une chute de 83% au cours des sept derniers mois de 2020. En comparaison, les hôtels et les services de transport n'ont perdu qu'un peu plus de 30% sur la période, tandis que les secteurs culturels et des loisirs ont enregistré une baisse du quart de leur activité. [Finans](#)

Un jour supplémentaire de télétravail par semaine, par rapport à la situation avant la crise sanitaire, pourrait constituer **un gain socio-économique de 14,2 Mds DKK (1,9 Md€)**, selon une nouvelle analyse de la Chambre de commerce (Dansk Erhverv). Cela représenterait en moyenne 174 km de transport et un peu plus de 3,5 heures de temps de transports économisés par Danois par mois, et génèrerait **moins d'accidents, bruit et pollution**. En revanche, l'Etat perdrait des recettes de taxes de transport. [Finans](#)

D'après le nouveau classement sur la compétitivité mondiale du World Economic Forum, le Danemark sortirait renforcé de la crise grâce à de solides fondements macro-économiques et sociaux. Le Danemark se classe notamment 1^{er} lorsqu'il s'agit **d'adapter sa main-d'œuvre aux nouveaux défis économiques** et de fournir une **meilleure protection sociale** ; 2^{ème} pour son **large accès aux réseaux haut débit et 5G** ; 3^{ème} pour les soins aux personnes âgées, et 4^{ème} pour la **solidité et la crédibilité de ses institutions publiques**. En revanche, le Danemark a une marge de progression sur sa capacité à développer les investissements de long terme dans la recherche, l'innovation et les nouvelles technologies. [Finans](#)