

ENVIRONNEMENT - ENERGIE

La surface agricole biologique atteint un niveau record de plus de 300 000 hectares, soit l'équivalent de la taille de la Fionie. L'augmentation a représenté plus de **22 000 hectares pour la seule année 2019**, et un doublement en 12 ans (par rapport à la situation en 2007). Aujourd'hui, les cultures biologiques équivalent à 11,3% de la SAU (surface agricole utilisée) au Danemark. Le gouvernement a pour ambition de doubler cette superficie, ainsi que les exportations et la consommation danoise de produits bio d'ici à 2030, et prévoit de présenter un plan à cet égard à l'automne. [Source : le ministère de l'Environnement et de l'Alimentation](#)

Le ferry de Gedser plus vert. La compagnie maritime **Scandlines** vient d'équiper son **ferry hybride Copenhagen**, qui navigue **entre Gedser** (au Danemark) **et Rostock** (en Allemagne) d'une voile rotor, qui devrait lui permettre de réduire les émissions de CO₂ de 4 à 5% sans que cela influence le temps de traversée. Selon le directeur général de Scandlines, Søren Poulsgaard, la combinaison d'une nouvelle voile et de la coque hydrodynamique du ferry, ainsi que le stockage de l'énergie excédentaire dans des batteries à bord amélioreront non seulement l'efficacité énergétique mais aussi la rentabilité de la ligne. [Source : Børsen](#)

L'ambition de l'UE d'être climatiquement neutre en 2050 pourrait augmenter les émissions de CO₂ dans d'autres pays de plus de 60 %, selon des économistes de l'Université de Copenhague, qui ont fait ces calculs dans le cadre de la collaboration européenne EUCalc. De même, le Conseil économique danois de l'environnement (*Det Miljøøkonomiske Råd*) estime que ce « transfert » pourrait entraîner une **hausse des émissions de CO₂ dans les pays tiers comprise entre 3 et 21%**. [Source : Børsen](#)

Danfoss et Grundfos collaborent pour réduire le gaspillage d'eau en Europe et dans le reste du monde. Les deux entreprises souhaitent profiter de l'accent croissant sur les **technologies en matière de gestion de l'eau**. Elles soulignent qu'elles ne prévoient pas de fusionner, mais que leur collaboration sera de plus en plus étroite entre elles dans le domaine de l'eau (ainsi que dans d'autres secteurs). Selon Kim Fausing, directeur de Danfoss, le plus grand potentiel – au plan commercial – pourrait venir du couplage de secteurs respectifs, notamment dans la **purification de l'eau et la production d'énergie**. [Source : Finans](#)

ECONOMIE SECTORIELLE

Demant, GN et Widex (trois entreprises danoises spécialisées dans les prothèses auditives), qui sont d'ordinaire en compétition, se sont réunies au sein d'un « lobby » commun réclamant plus d'aides publiques pour les entreprises qui investissent massivement dans la R&D. Très dépendantes de leur capacité à innover et affectées sérieusement par la crise, les fabricants de solutions auditives ont vu leurs ventes s'écrouler en avril et mai. Détentrices de **60% du marché mondial**, ces trois entreprises souhaitent maintenir leurs niveaux d'investissements en R&D afin de conserver leur leadership. [Source : Finans](#)

Dubaï Ports World va devenir partie prenante au projet Tradelens, fruit de la collaboration de Mærsk et IBM. Ce projet vise à développer une **plateforme utilisant la technologie blockchain** afin de numériser complètement et en toute sécurité les formalités administratives de gestion par les ports du transit et des procédures douanières. Rejoint par les compagnies maritimes CMA CGM et MSC en 2019, le projet (qui compte désormais 192 ports) est désormais ouverte à un rival d'envergure de la division portuaire de Mærsk (APM Terminals), et **l'un des principaux opérateurs portuaires** au monde avec ses **82 ports**. *Source : Børsen*

REGIMES D'AIDES

Le comité des experts économiques du gouvernement a rendu son avis sur la fin des régimes d'indemnisation (compensation salariale et prise en charge des coûts fixes) : **ces derniers vont expirer le 8 juillet, comme prévu initialement.** Selon leur rapport, les paquets d'aide freineraient une reprise dynamique du secteur privé, et seules les mesures permettant d'améliorer la liquidité des entreprises (**report de TVA, impôts et charges**), ainsi que **le régime de prêts et garantis pourraient être prolongés.** Cependant, **des exceptions** devraient être **envisagées après le 8 juillet** : les entreprises qui seront toujours fermées (dans l'événementiel, par exemple) vont continuer à bénéficier des régimes d'indemnisation. Le rapport suggère aussi que les entreprises qui ont rouvert moins d'un mois avant le 8 juillet puissent avoir accès à une compensation forfaitaire d'un mois supplémentaire. Aucune dérogation n'est pour le moment prévue pour l'indemnisation des travailleurs indépendants. *Source : Berlingske*

AFFAIRES EUROPEENNES

Dans le cadre du Brexit, le Royaume-Uni a annoncé la mise en place de droits de douanes au 31 décembre qui pourraient fortement affecter les **exportations danoises agroalimentaires** à travers la mer du Nord dans le cas où les négociations avec l'UE échoueraient. Le beurre pourrait ainsi être taxé à hauteur de 14 000 DKK (1 878€) la tonne, à 5 100 DKK (684€)/t le bacon et 5 800 DKK (778€) pour le jambon. Le Royaume-Uni importe 40% des aliments qu'il consomme et représente le **4^{ème} plus grand marché pour le Danemark** avec 12 Mds DKK (1,6 Md€) de produits alimentaires exportés par an. *Source : Finans*

CORONAVIRUS

Le ministère des Finances a présenté ses **dernières prévisions de croissance** et d'évaluation de **l'impact de la crise du covid-19 sur les finances publiques** pour 2020. La **baisse du PIB** a été réévaluée à **5,3%** pour 2020, soit un **scénario moins pessimiste** que ce que le gouvernement envisageait il y a quelques semaines. En revanche, la **dette publique va se creuser** et pourrait représenter **43,2% du PIB en 2020 (soit 10 points de plus qu'en 2019)**. De même, alors qu'en 2019, le Danemark enregistrait un excédent budgétaire (+3,2% du PIB), un **déficit public de 7,2% du PIB** devrait être enregistré pour cette année. Quant aux **exportations**, les prévisions du gouvernement tablent sur une **baisse de 8,9%** (pour mémoire, Dansk Industri s'attend à une baisse de 13% des exportations pour 2020). *Source : Finans*